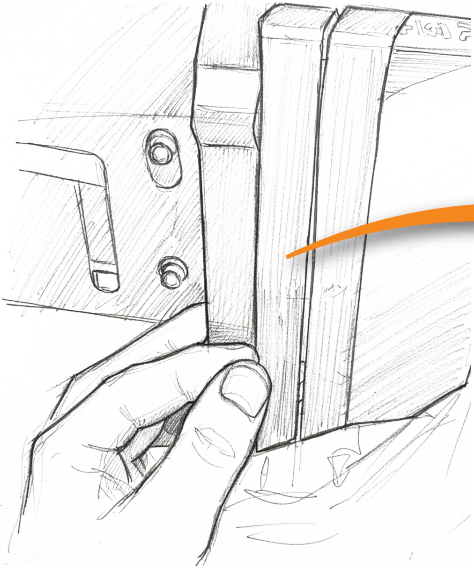


GUDA KAYIŞLI MOTOR FREN BOŞLUK AYARI VE HALAT ŞİŞESİ YERLEŞİMİ

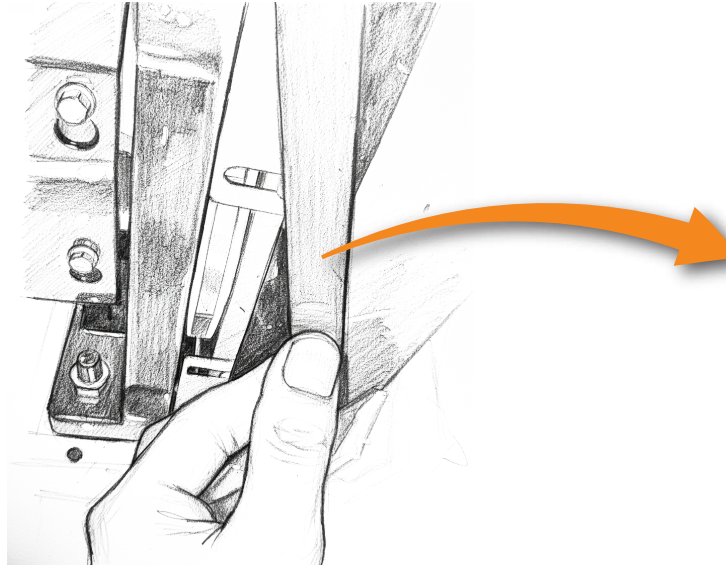
1



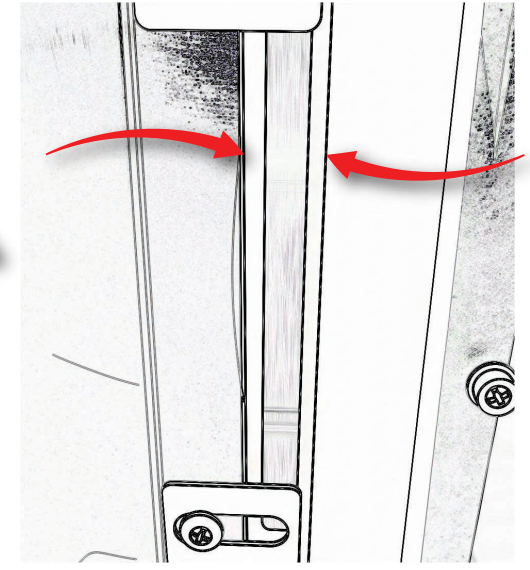
Bandı fren diskinden çıkarın, diski açığa çıkarın. Diskin görünür aralığında çıkıntı/bombe gibi herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol edin.

FREN DİSKLERİ KONTROLÜ

2



3

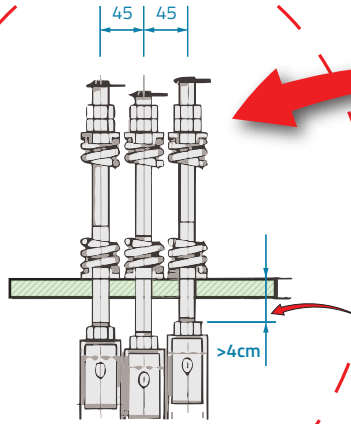


Fren açıldıktan sonra, fren diskinin her iki tarafındaki yeşil okla gösterilen boşluğu, çekilemez veya sıkı olsun, 0,05 mm'lik cetvel kullanarak doldurun.

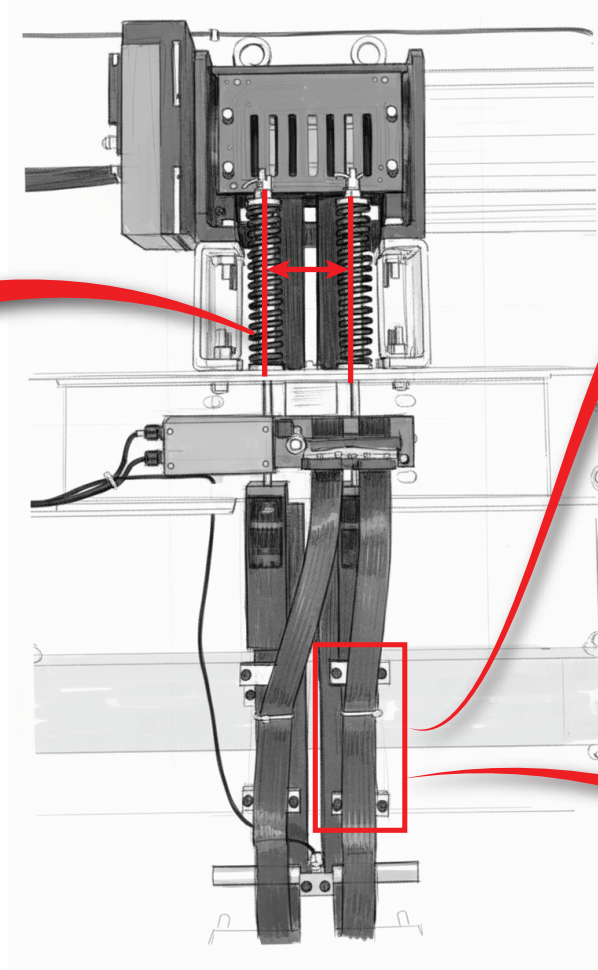
GUDA KAYIŞLI MOTOR FREN BOŞLUK AYARI VE HALAT ŞİŞESİ YERLEŞİMİ

4

Sahada anormal durum: Arabanın yan tarafındaki kemer kilidinin kasnağın dikey merkezinde olmaması, bant ipi ile kasnak arasındaki mesafenin 45 mm'den fazla olması ve bant halatına asılı çelik bant ile arasındaki farkın olması ve kasnağa asılı çelik kayış yaklaşık 1-1.5cm'dir. Ağır tarafın da kontrol edilmesi gerekiyor. Bu sorun işlemeden kaynaklanıyor olmalı ve kemer ipinin montaj deliği çok büyük olabilir veya deliğin açılma mesafesi çok büyük olabilir. Bu kayışların kullanım ömrüne zarar verir.

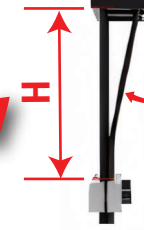


5



6

Kayış kilidi kesici ile kayış kilidi arasındaki H açıklığının yaklaşık 10-15 cm olması tavsiye edilir. Sağdaki şekilde gösterilen uygulama, yük taşıyan askı kemerinin dümdüz aşağıya doğru olmaması nedeniyle izin verilmez; bu durum, aç kaynaklı sorunlar nedeniyle askı kayışındaki yükün izin verilen sınırı aşmasına neden olabilir.



Her kayışın her iki tarafında yalnızca bir tane olması yeterlidir; üstteki çıkarılabilir